

# 金 沢 港 コ ン テ ナ 定 期 航 路

航 路 名														コ ン テ ナ 定 期 航 路													
サービス船社		K MTC NAMSUNG		K MTC PANCON CK LINE		K MTC		HEUNG-A SINOKOR PANCON		HEUNG-A SINOKOR CK LINE		神原汽船		SANST													
航 路 名		韓国・中国航路						韓国航路				中国航路		韓国航路													
寄 港 頻 度		週3便						週2便				週1便		週1便													
ル ー ト 名		JPS1		CJ1		JKS2		JSW2		JSW1		NK1															
船 名		SUNNY IVY STAR VOYAGER		PANCON SUNSHINE WE CAN		SUNNY LINDEN		VOSTOCHNY VOYAGER OSAKA VOYAGER		PACIFIC NINGBO		HARMONIZED EARTH SUSTAINABLE EARTH PROACTIVE EARTH		SANSTAR DREAM													
運航船会社		高麗海運(KMTC) 南星海運(NAMSUNG)		汎州海運(PANCON) 高麗海運(KMTC)		高麗海運(KMTC)		長錦商船 (SINOKOR)		興亜LINE (HEUNG-A)		神原汽船		サンスターライン													
総トン数(GT)		9,528/9,955		9,923/9,910		3,996		7,532/7,447		7,545		9,972/9,972/9,972		11,820													
積 容 量(TEU)		1,096/1,000		1,003/1,048		342		724/698		698		1,091/1,091/1,091		258													
スケジュール		寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日	寄港地	曜日												
		釜山	金	寧波	火-水	釜山	水-木	釜山	土	釜山	日	釜山	日	釜山	日												
		博多	土	上海	水-木	境港	金	釜山新港	日	釜山新港	月	上海	金	大阪	月												
		金沢	月	釜山	土	金沢	土	金沢	月	敦賀	水	富山	月	釜山	火												
		室蘭	金	新潟	火	敦賀	日	新潟	火	富山	木	小樽	木	馬山新港	水												
		苫小牧	土	富山	水	舞鶴	月	舞鶴	水	金沢	金	上海	月	釜山新港	水												
		石狩	月	金沢	木	伊万里	火	境港	木	浜田	土	金沢	木	敦賀	木												
		秋田	火	蔚山	土	釜山	水	釜山新港	金	釜山	日	新潟	金	金沢	金												
		釜山新港	木-金	釜山	土-日							大連	火	馬山新港	土												
				光陽	日-月							青島	水	釜山新港	土												
				寧波	火-水									釜山	日												
		所要日数		釜山	輸入 3日 輸出 11日	蔚山	輸入 12日 輸出 2日	釜山	輸入 2日 輸出 4日	釜山	輸入 2日 輸出 5日	釜山	輸入 5日 輸出 2日	上海	輸入 3日 輸出 8日	釜山	輸入 3日 輸出 2日										
				釜山新港	輸入 4日 輸出 10日	光陽	輸入 10日 輸出 3日			釜山新港	輸入 1日 輸出 6日	釜山新港	輸入 4日 輸出 3日	大連	輸入 輸出 5日	釜山新港	輸入 2日 輸出 1日										
						釜山	輸入 4日 輸出 2日							青島	輸入 輸出 6日	馬山	輸入 2日 輸出 1日										
				寧波	輸入 8日 輸出 5日																						
				上海	輸入 7日 輸出 6日																						
◆コンテナ船 週7便 + RO-RO船 週1便 【韓国航路/週5便 韓国・中国航路/週2便 中国航路/週1便】																											
○直行便サービス ・高麗海運 - 釜山・蔚山・光陽・上海・寧波 ・興亜海運 - 釜山 ・長錦商船 - 釜山 ・汎州海運 - 釜山・蔚山・光陽・寧波・上海 ・神原汽船 - 上海・青島・大連 ・パスターライン - 釜山・馬山																											
○トランシップサービス ・釜山T/S - 中国・東南アジア・中東・北米・欧州・ロシア・豪州の主要港 (高麗海運・興亜LINE・長錦商船・汎州海運) ・上海T/S - 台湾・廈門・福州・香港・ベトナム・タイ・インドネシア・マレーシア・インド・中東と長江流域 (神原汽船) ・馬山T/S - 在来貨物を北米・欧州の主要港と接続(パスターライン)																											
○小口混載サービス ・釜山T/S - 世界250港以上、ロシア内陸70都市へ (セイノジックス)																											
問い合わせ先				株金沢港運 営業部営業開発グループ (石川県金沢市湊3-1-29)																							
		TEL:076-238-5930 E-MAIL:knzsales-dept@kounknz.co.jp																									